

## ***Bedeutung der korrekten Montage der Kupplung zwischen Lenkspindel und Lenksäule (vor allem A4-A6-A8-Passat)***

Was hier angesprochen wird, ist gilt für alle Lenkungen, aber im besonderen für die Lenkungen der Art wie SR2679/SR2887 ...

Die Bedeutung der korrekten Montage der Kupplung zwischen Lenkspindel und Lenksäule des Lenkgetriebes. Siehe Bilder:

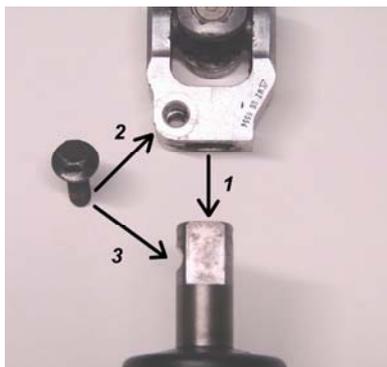


Abbildung 1

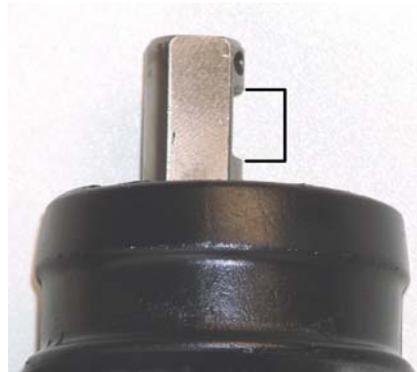


Abbildung 2

Jede Lenkung ist verbunden durch eine Kupplung mit der Lenksäule.

Auf Abbildung 1 sehen Sie, dass die Lenkungskupplung montiert wird auf die Lenkspindel (1), die Schraube wird durch die Bohrung gesteckt (2) und die Schraube sitzt nach der Montage im Einschnitt (3).

Auf Abbildung 1 sehen Sie, dass alles perfekt passt.

Bei der Abbildung 2 können Sie erkennen dass der Einschnitt wesentlich größer ist wie auf Abbildung 1. Wenn diese Art von Lenkungen zu montieren ist, kommt es darauf an dass die Kupplung so weit so weit wie möglich auf die Lenkspindel geschoben wird (zu vermeiden ist hier unnötige Gewalteinwirkung durch unsachgemäßen Werkzeugeinsatz).

In vielen Fällen gibt es eine Gummi-Teil, dass sich in der Kupplung selbst befindet. Wird die Kupplung bei der Montage nicht weit genug eingeschoben, kommt die Lenkspindel unter Druck und die Zahnstange wird Schräg oder Schief verschlissen. Auswirkungen sind dann in den Anfängen eine schlechte Drehbewegung die am Ende zur vollständige Blockade führen kann.

PS: Wir empfehlen die Kupplung vor der Montage gründlich zu reinigen. Sie können etwas Fett (Säurefrei) verwenden wenn nötig und vielleicht die Kupplung ein wenig auf dehnen, die Kupplung sollte hier selbstverständlich nicht mit der Lenkspindel verbunden sein. (bitte hier unbedingt vorsichtig sein und keine unsachgemäßen Werkzeuge verwenden)